

1975

THE YEAR OF
L'ANNEE DU



GRAND-PRIX MOTO-CROSS

Derived from Jaroslav Falta's G.P. winning machine, the 1975 CZ Moto-Cross models have been built with winning features.

A newly designed frame featuring air shocks, 3 way adjustable front forks and less weight are the 3 major changes. They give better handling that allows CZ riders to speed to victory in those long, tiring races.

Dérivés de la machine victorieuse G.P. de Jaroslav Falta, les modèles 1975 CZ de moto-cross ont été construits avec des caractéristiques de champion.

Un cadre nouvellement créé avec comme points saillants: des amortisseurs à air, une fourche réglable en trois positions et un poids moindre sont les trois changements majeurs. Ils donnent un meilleur maniement et permettront aux coureurs CZ de s'envoler vers la victoire dans ces courses longues et fatigantes.

Technical Specifications:	CZ 250 G.P.	CZ 400 G.P.	Spécifications techniques:
Model	980	981	Modèle
Engine	SINGLE CYLINDER, AIR COOLED, TWO STROKE UN CYLINDRE, REFRIGERISSEMENT A AIR, DEUX TEMPS		Moteur
Bore and Stroke	70/64	82/72	Piston et alésage
C. C.	246.2	381	C. C.
H.P./R.P.M. (DIN)	32/6600	42/6000	C.V./R.P.M. (DIN)
Carburettor	33 mm	33 mm	Carburateur
Gearbox	5 (Speed - Vitesses)	4 (Speed - Vitesses)	Boîte de vitesses
Front suspension	TELESCOPIC FORK - 200 mm TRAVEL FOURCHE TELESCOPIQUE - COURSE DE 200 mm		Suspension avant
Rear suspension	AMORTISSEURS A AIR - AIR SHOCK ABSORBERS		Suspension arrière
Tires - Front: Barum	275/21	275/21	Pneus - Avant: Barum
Rear: Barum	425/21	425/21	Arrière: Barum
Weight	98 kg	99 kg	Poids

Č.Z. & JAWA MOTORS CANADA LTD.

7600 TRANS-CANADA HWY., MONTREAL, QUE. H4T 1A5 • TEL (514) 336-3131
268 ROYAL YORK ROAD, NEW TORONTO, ONT. M8V 2V9 • TEL (416) 252-1582
1630 17th ST SE, CALGARY, AB. T2G 3W8 • TEL (403) 266-3237

